

Ergebnisse des Bürgerforums Ostseebad Nienhagen zum ÖPNV¹

22. Januar 2020 im FZZ

Hintergrund

Der Landkreis Rostock und die Stadt Rostock erarbeiten gemeinsam einen neuen Nahverkehrsplan für die Region, den „Mobilitätsplan Zukunft“ (MOPZ). „Ziel ist es, einen modernen und bedarfsgerechten Nahverkehr mit Bussen und Bahnen zu planen, der unsere Region verbindet und umweltfreundliche Mobilität fördert“.

Zur Überarbeitung des seit 2005 gültigen Verkehrsverbundplans hat der Landrat alle Gemeinden aufgefordert, eingeschlossen Ostseebad Nienhagen, mit Schreiben vom 18. Dezember 2019, die Bedarfe der Bürgerinnen und Bürger hinsichtlich eines modernen, an die Erfordernisse angepassten Nahverkehrs zu erheben. Hierzu wurde ein Fragebogen verteilt.

Im Wesentlichen soll erfasst werden: „Was funktioniert gut? Was nicht? Was muss besser werden? Wo wird Nahverkehr gebraucht, weil neue Wohngebiete, Einkaufsmöglichkeiten oder Freizeitangebote entstanden oder geplant sind?“

Am 22. Januar 2020 wurden in einem zweistündigen Bürgerforum diese Fragen behandelt. Nach Einführung in die Thematik äußerten ca. 40 anwesende Bürgerinnen und Bürger in einem Brainstorming ihre Wünsche und Vorstellungen. Moderiert in vier Arbeitsgruppen wurden insgesamt 114 Antworten, (Anregungen, Kritikpunkte, Fragen) schriftlich fixiert, die im Anhang dieser Ergebniszusammenfassung zu finden sind. Zwei anwesende Vertreter des Landkreises Rostock beantworteten in der anschließenden Diskussion noch offene Fragen seitens der Bürgerinnen und Bürger.

Ergebnisse

Es wurden insgesamt 114 Aussagen (100%) festgehalten. Die mit ca 10 bis 12 Personen besetzten vier Arbeitsgruppen erarbeiteten im Brainstorming zwischen 20 und 38 Aussagen und visualisierten diese.

Gruppe	Anzahl Aussagen
1	26
2	38
3	20
4	30

Zu den neun im Fragebogen des Landkreises aufgeführten Fragen wurden die meisten Beiträge zum Thema „Fahrtenangebote“ (36%) und „Tarife“ (23%) gemacht.

¹ Dieser Text wurde von Karin Roeske, Dr. Thomas Engelhardt und Dr. Johanna Feretti erstellt und an die Gemeindeverwaltung Ostseebad Nienhagen weiter geleitet.

Themenbereich Stärken/Schwächen	Anzahl	In %
Fahrtenangebote	41	36%
Verbindungen	2	2%
Erschließung	6	5%
Fahrzeuge Komfort	8	7%
Tarif	26	23%
Fahrgastinformation	11	10%
Verknüpfung	2	2%
Betriebsqualität	7	6%
Sonstiges	11	10%
Summe	114	

Wenngleich sicherlich in dem ein oder anderen Fall die Zuordnung der Antworten zu den Fragekomplexen diskussionswürdig sein dürfte, ist diese Konzentration der Aufmerksamkeit der Teilnehmer auf „Fahrplankontakt“ und „Kosten“ des ÖPNV signifikant und offenkundig.

Fahrplankontakt

Bei der Taktung geht es den Teilnehmenden insbesondere um die Erhöhung der Angebote an Busverbindungen am Abend und am Wochenende. Der mehrfache Wunsch besteht auch Verbindungen bis Mitternacht anzubieten („Fledermausbus“), um Bürgern und Bürgerinnen auch die Teilnahme an Abendveranstaltungen in Rostock zu ermöglichen. Zu Sonderveranstaltungen wie z.B. Hanse-Sail sollten Sonderfahrten angeboten werden, auch bis in die Nachtstunden hinein.

Eine Gruppe war insbesondere an Verbindungen nach Lütten Klein am Wochenende interessiert. Die Verbindung über bzw. unter der Warnow von West nach Ost muss auch für die Fahrradmitnahme verbessert werden

Bei den Möglichkeiten eine bessere Taktung zu erreichen, wurden auch die Optionen von Rufbussen, Mitfahrbänken und die Einrichtung eines Ruf-taxi-Modells angesprochen.

Schule, Schülerbusse

Insgesamt 13% der Aussagen bezogen sich auf Schüler und Schülerinnen und deren Besuch von schulischen und außerschulischen Veranstaltungen. Auch hier ging es um bessere Abstimmung der Taktung auf Schulbeginn und Schulschluss, die Überfüllung der Busse und die Erhöhung der Sicherheit an den Haltestellen für Kinder im Ostseebad Nienhagen.

Tarif

Beim zweiten Schwerpunktthema „Kosten“ des öffentlichen Nahverkehrs gaben die Teilnehmenden Hinweise zu nicht nachvollziehbaren Tarifen für bestimmte Strecken. Die Wünsche konzentrierten sich dabei auf Reduzierung der Kosten, die sich gerade bei Kurzstrecken wie Ostseebad Nienhagen - Rethwisch oder Ostseebad Nienhagen

– Elmenhorst ergeben. Eine Einführung von Kurzstreckentickets für Fahrten über wenige Haltestellen hinweg wurde angeregt und die Einbindung Rostock und Ostseebad Nienhagen in eine Tarifzone vorgeschlagen. Das Ziel Rostock ist auf der Strecke Ostseebad Nienhagen über Bad Doberan teurer als von Ostseebad Nienhagen über Lütten-Klein. Verschiedene Vorschläge zu Tarifen für Gäste in Verbindung mit Kurkarten, für ausgewählte soziale Gruppen wie Rentner, AZUBIs und Schüler wurden gemacht. Für SchülerInnen wurde beispielsweise vorgeschlagen, dass deren Ticket auch über den Landkreis hinaus Gültigkeit besitzt.

Fahrgastinformation

Etwa 10 % der Anregungen wurden dem Thema „Fahrgastinformation“ zugeordnet. Sowohl elektronische Anzeigen an Haltestellen waren ein mehrfach geäußelter Wunsch, als auch eine bessere Versorgung mit Informationen zu Fahrplänen und Fahrstrecken in Bussen.

Auch die Möglichkeit der EC-Zahlung in Bussen wurde angeregt.

Fahrräder

Die Einbindung des Fahrradverkehrs in den ÖPNV scheint den Teilnehmern ein wichtiges Anliegen zu sein. Die Mitnahmemöglichkeit der Fahrräder in Bussen sollte verbessert werden.

Bushaltestellen

Die Teilnehmer wurden darüber informiert, dass die Verantwortlichkeit für Bushaltestellen im Ortsbereich bei der Gemeinde liegt². Somit könnten die zahlreichen Anregungen unmittelbar aufgegriffen werden. Eine Haltestelle in Strandnähe, eine bessere Anbindung des Technoparks und die regelmäßige Bedienung in den Sommermonaten wurde gefordert. Die Sicherheit der Haltestellen muss für Schüler verbessert werden.

Eine elektronische Anzeigetafel sollte über Ankunft der Busse und auch über Betriebsstörungen informieren. Zudem wurde vorgeschlagen, die Sichtbarkeit der Haltestellen im Ort zu verbessern und hier vermehrt Fahrradständer zu installieren.

Der Vorschlag der Einrichtung einer Mitfahrerbank³ wurde mehrfach geäußert.

Auch Abstellplätze an Bushaltestellen für Fahrräder sollten geschaffen werden.

Die einzelnen Anregungen wie sie auf den Kärtchen während der Veranstaltung formuliert wurden, finden sich im Anhang zu diesem Text.

² Herr Frank Pastow gab den Hinweis, dass bis 2022 alle Haltestellen (für die die jeweiligen Gemeinden zuständig sind) behindertengerecht ausgebaut werden müssen. Dazu gibt es eine 80% Förderung durch das Land.

³ http://www.breitenfeld-wt.de/?page_id=764

Das Einrichten von ‚Mitfahrhaltestellen‘ war in einer Ortschaft in Bayern ein Vorschlag bei einer Bürgerumfrage. Der Ortschaftsrat war einstimmig dafür diese Mitfahrhaltestellen einzurichten, speziell für Wochenenden, abends, in Ferienzeiten, wenn keine guten Verbindungen in den nächsten Ort zum Straßenbahn- und Schienennetzanschluss bestehen. Ältere Menschen und Schüler, die nicht sehr mobil sind, haben so die Möglichkeit von privaten Autofahrern mitgenommen zu werden.

Ostseebad Nienhagen, Januar 2020

Anhang

Antworten der Teilnehmenden am Bürgerforum Ostseebad Nienhagen zum ÖPNV

LfNr	Gruppe	Karte	Text
1	1	1	kleinere Busse, bedarfsgerechte Größe der Busse
2	1	2	kleinere Busse, bedarfsgerechte Größe der Busse
3	1	3	Mitnahme Punkte (Anhalter) von privaten Fahrzeugen. "Mitfahrerbank"
4	1	4	Ruf-Busse
5	1	5	Lösung für die "letzte Meile". Car-sharing, autonom fahrende Kleinbusse
6	1	6	Taktung von kleinen Abholbussen zu den Hauptlinien und Bahnhöfen
7	1	7	engere Taktung
8	1	8	Schulbusse angepasst an den Start und das Ende der Schule. (Bus kommt 7:23 Uhr an Schule an, Kids sollen 7:20 da sein)
9	1	9	Bessere Busverbindung Nienhagen - Doberan für Nachmittagsaktivitäten der Kids
10	1	10	Leihfahrräder an den Bushaltestellen
11	1	11	Schulbusse zu den Stoßzeiten viel zu überfüllt. Mehr Schulbusse
12	1	12	Spätere Verbindungen am Abend, insbesondere Rückfahrt
13	1	13	Rückfahrt nach Nienhagen 1 am Abend aus Rostock
14	1	14	Mehr Fahrten am Abend und am Wochenende
15	1	15	Schulbusse sollten pünktlich an der Schule sein
16	1	16	Regelmäßige Anbindung Technopark
17	1	17	Freitags und Samstags ein Spätbus (z.B. 23:30) von BDR bis Warnemünde und zurück
18	1	18	Einkaufsbusse
19	1	19	Sonderbusse zu Großveranstaltungen
20	1	20	Jede Fahrt 1 €
21	1	21	Kostenloser ÖPNV für Inhaber von Kurkarten
22	1	22	ÖPNV für Schüler und Studenten kostenfrei
23	1	23	Kostenfreie Fahrten für Schüler, Azubis und Studenten, Rentner
24	1	24	Erweitertes Schülerticket. Kids haben Freunde außerhalb des Schulweges
25	1	25	Erklärungen: wie finde ich den richtigen Bus für mein Ziel
26	1	26	bessere Fahrplanauskunft (online) intuitiver
27	2	1	Längere Angebote am Abend

28	2	2	Verlängerung der Abendfahrten, Abstände verringern. Nienhagen nach Rostock und Rostock nach Nienhagen
29	2	3	Fahrplan am Wochenende ab 5:00 Uhr und unter der Woche bis 22:00 Uhr
30	2	4	Mehr Fahrangebote am Wochenende
31	2	5	mindestens stündliche Taktung von Nienhagen nach Rostock und zurück. Abends bis mindestens 23:00 Uhr
32	2	6	Busfahrten am Wochenden abends anbieten
33	2	7	Null Tarif in Zone Rostock
34	2	8	ringförmige Zonierung abschaffen. Macht selbst kurze Strecken teuer und schwer verständlich
35	2	9	kostengünstiger. Für 2 - 3 Stationen keine 4 €
36	2	10	Tarifzone Rostock nach Bad Doberan 4 €. Nienhagen nah Börgerende auch 4 €
37	2	11	EC Kartenzahlung in Bussen ermöglichen
38	2	12	Tarife günstiger
39	2	13	West - Ost Verbindung über bzw unter der Warnow verbessern. Nach Orten östl. Warnow Fahrräder in Bussen/ Straßenbahn zulassen. Ist umweltfreundlicher.
40	2	14	Bewohner und Gästemonatskarten übertragbar auf Gäste
41	2	15	ÖPNV Angebote als Teil der Kurkarte für Touristen
42	2	16	P&R Plätze an Zone Rostock unentgeltlich
43	2	17	Erleichterung, Abstimmung Zeitpläne, bessere Zeiteinteilung
44	2	18	Parkplätze an Haltestellen auch für Fahrräder
45	2	19	Abfahrtszeiten an Schulschluss und Schulbeginn anpassen
46	2	20	Feriengäste mehrtägig, Tagesgäste: Übertragbarkeit der Tageskarte auf Gäste
47	2	21	Einsatz Hybridbusse
48	2	22	elektronische Anzeige an Haltestellen
49	2	23	übersichtliche Fahrpläne, nicht alle Haltestellen werden angezeigt
50	2	24	Busfahrer oft unwissend (bezüglich Fahrplan)
51	2	25	Beleuchtungskonzept für Haltepunkte, Sichtbarkeit
52	2	26	bessere, einfachere Fahrradmitnahme in Bussen
53	2	27	Berücksichtigung ÖPNV in neuer Bauleitplanung
54	2	28	Bisherige Anfragen bei der Gemeinde berücksichtigen
55	2	29	alle Wohngebiete regelmäßig anfahren. Technopark selten angefahren, bei Schnee Ausfall
56	2	30	Hofstrasse als Haltestelle auch Richtung Doberan
57	2	31	Fussgängerschutz, Wege (Schüler, Ältere)
58	2	32	Schülerbeförderung an nicht amtszuständige Schulen
59	2	33	regelmäßige Schülerbusse. Ca 20 Min. Warnemünde. Man kommt entweder zu früh oder zu spät. Wartet nachmittags bis 45 Min auf Bus

			komplette Schulwegbeförderung kostenfrei von NH nach Warnemünde /HRO. Schülerkarte für Landkreisschüler nach HRO
60	2	34	
61	2	35	Fahrrad in Bus 119 ?
			Stadt von Autos entlasten durch Durchschnittstarif Innenstadt - PP teuer
62	2	36	
63	2	37	Positiv: Verbindungen sehr zuverlässig
64	2	38	VVW-App ist super!
			wir brauchen am Wochenden Busse, die auch nach Lütten Klein fahren
65	3	1	
66	3	2	Samstags und Sonntags Busverkehr nach Lütten Klein
67	3	3	Samstag Sonntag Busverkehr nach Lütten Klein einführen
68	3	4	Samstag Sonntag Busverkehr nach Lütten Klein
69	3	5	Einführung eines Rufbusses vorrangig am Wochenende
70	3	6	Wir möchten Fledermausbus (Lumpensammler)
			Angebotsverdichtung zu gesellschaftlichen Höhepunkten z.B. Hansesail, Weihnachtsmarkt
71	3	7	
72	3	8	Rentnertarif (ermäßigt)
73	3	9	Kostenloses Schülerticket
74	3	10	Es fehlen in den Bussen Fahrpläne
75	3	11	Digitale Anzeige an den Haltestellen für Informationen
76	3	12	an den Haltestellen fehlen Fahrradstellbügel
77	3	13	Tarife für Kurzstrecken mindern und vereinheitlichen
78	3	14	Tarife für Kurzstrecken reduzieren
79	3	15	keine Kurzstreckentarife vorhanden
80	3	16	Busverbindungen nach 20 Uhr realisieren
81	3	17	Busverbindungen nach 21 Uhr ca 1,5 std. Takt bis 1:00 Uhr
82	3	18	Busverbindung nach 20:00 Uhr nach Warnemünde und zurück
83	3	19	Busverkehr auch nach 20:00 Uhr
84	3	20	Abends sollten Busse mindestens bis 21 Uhr fahren
85	4	1	Kurzstreckentarife
86	4	2	Kurzstreckentarife
87	4	3	Busfahrpreise reduzieren, Parkgebühren erhöhen
88	4	4	Schülertickets übergreifend, Landkreis bis Rostock
89	4	5	ÖPNV kostenlos
90	4	6	Beispiel nehmen an Luxemburg ab 1.1.2020 ÖPNV kostenlos
91	4	7	bessere Informationen / Ankündigungen bei Fahrplanänderung
92	4	8	Anzeige elektronisch, Zeit bis Abfahrt nach
93	4	9	Echtzeitinformation bei Störung
94	4	10	selbstfahrende Busse

95	4	11	Mitfahrerbänke
96	4	12	Lösung für überfüllte Schülerbusse am Morgen
97	4	13	Fahrradmitnahmemöglichkeit
98	4	14	Fahrradmitnahmemöglichkeit
99	4	15	eigene Buswendeschleife "an den Weiden - Schulweg"
100	4	16	sichere Haltestellen
101	4	17	Im Sommer (Juli/August) eine Bushaltestelle am Strandparkplatz mit stündlicher Taktung
102	4	18	REBUS soll alle RSAG Haltestellen in Rostock bedienen
103	4	19	Haltestelle in Strandnähe
104	4	20	Wochenende Kleinbus nach Anruf auf festgelegter Route
105	4	21	Kleinbusse als Rufbusse
106	4	22	Einrichtung Ruftaxi Konzept/ Rufbusse
107	4	23	Rufbusse
108	4	24	nachmittags/ Abends Linienverdichtung
109	4	25	höhere Taktung am Abend/ Wochenende
110	4	26	Schiienenanbindung nach Doberan oder Warnemünde
111	4	27	Nienhagen Elemenhorst sollte eine Straßenbahn Anbindung bekommen
112	4	28	Straßenbahn Anbindung
113	4	29	bessere Anpassung der Abfahrtszeiten an Schulbeginn
114	4	30	Fahrplan mit Öffnungszeiten des Amtes abstimmen